ТЕМИ ОТ МЕДИИТЕ
11.09.2026 г.

Асоциация на индустриалния капитал в България в медиите

Bloombergtv.bg

√ България може да спечели от новата стратегия „Произведено от Китай“
Кирил Желязков, член на УС на АИКБ (председател на Българска браншова камара по електронна промишленост и информатика, най-голям акционер и изп. директор на "Специализирани бизнес системи"), „Бизнес Старт“, 10.09.2026 г.

Новата политика на Пекин вече не е „Произведено в Китай“, а „Произведено от Китай“. Т.е. един силен процес на изнасяне на производства, особено към Европа и най-вече Източна – Балканите стават един хъб за китайски производства. Китайската инвестиция у нас в сектора на автомобилните части е най-голямата след тези в областта на ВЕИ и батериите. Добавената стойност на нещо произведено в България от Китай си остава тук. Това коментира членът на УС на АИКБ Кирил Желязков в предаването „Бизнес Старт“ по Bloomberg TV Bulgaria с водещ Христо Николов.

Последната среща на Г-20 е пореден епизод от продължаващата вече години (търговска) война на Пекин с останалия свят. Китай отдавна е фабриката на света, което засяга пряко конкурентоспособността и производствата на редица страни, като най-много страдат най-развитите и е логично в един момент те да пренебрегнат значително по-малките конфликти помежду си с цел препятстване на експанзията на Китай на всички пазари, и особено във високотехнологичните производства.

Членовете на ЕС обаче не са единни в желанието си да ограничат Китай, посочва Желязков.

Германия балансира между два интереса – от една страна е застрашена от експанзията на китайската автомобилна индустрия, но от друга тя е и голям износител на коли за Китай.

В същото време други страни, като Франция и Италия, където автомобилната индустрия е изключително важна за националната икономика, са ястреби по отношение на Китай, като инициираха 38%-ни мита за китайските електромобили, а френската политика за стимулиране покупките на електромобили се отнася само за европейските.

Как реагира Пекин – новата му политика вече не е „Произведено в Китай“, а „Произведено от Китай“. Т.е. един силен процес на изнасяне на производства, особено към Европа и най-вече Източна – Балканите стават един хъб за китайски производства, като Сърбия, Черна гора и Босна съставляват над 90% от преките инвестиции на Китай в Европа.

Китайската инвестиция у нас в сектора на автомобилните части е най-голямата след тези в областта на ВЕИ и батериите, изтъква членът на УС на АИКБ

Shanghai Aluminium Products започнаха през миналия октомври с един малък завод в Равадиново, а преди няколко дни обявиха разширяването му с инвестиция за 32 млн. евро. Групата е доставчик на Volvo и Tesla.

„Производството на части и комплекти за автомобилната индустрия в България представлява около 10% от БВП, с над 80 хил. заети.“

В момента в Пекин тече заседание на смесената българско-китайска комисия за икономическо сътрудничество. Преди три дни бяха подписани 4 меморандума от Българската агенция за инвестиции и китайската страна. Има както обща рамка, така и конкретни проекти.

България е длъжна да отстоява своя национален интерес, смята той. Тя от много време е поставяна между чука и наковалнята във връзка с отношенията с Китай.

През 2020 г. САЩ въведоха т.нар. политика на чисти мрежи, ограничавайки китайското оборудване за мобилните мрежи. Стандартите на американските доставчици обаче не съответстват на нашите мрежи, а европейските поддържат поне два пъти по-високи цени от китайските.
„Това, на което в момента се радваме като потребители на мобилни услуги се дължи именно на китайските технологични решения."
Несъмнено икономическите отношения между Европа и Китай трябва да се развиват. Добавената стойност на нещо произведено в България от Китай си остава тук.
ЕС позволи на България редица дерогации за руски доставки за НЕК, АЕЦ Козлодуй. Така че, защо да не продължим сътрудничеството с Китай, пита се Кирил Желязков.
Ние не сме интересни като търговска зона, а като плацдарм за навлизане на китайските продукти в Европа.
България трябва да намери подходящия начин за извличане на ползи за обществото от съвременната икономическа ситуация, убеден е експертът.

Investor.bg

√ Как Балканите стават хъб за китайски производства

Китайската инвестиция у нас в сектора на автомобилните части е най-голямата след тези в областта на ВЕИ и батериите

Новата политика на Пекин вече не е „Произведено в Китай", а „Произведено от Китай". Налице е един силен процес на изнасяне на производства, особено към Европа и най-вече Източна – Балканите стават хъб за китайски производства. Това коментира членът на УС на АИКБ Кирил Желязков в предаването „Бизнес старт" по Bloomberg TV Bulgaria.
Китай отдавна е фабриката на света, което засяга пряко конкурентоспособността и производствата на редица страни, като най-много страдат най-развитите и е логично в един момент те да пренебрегнат значително по-малките конфликти помежду си с цел препятстване на експанзията на Китай на всички пазари и особено във високотехнологичните производства, отбеляза той.
Членовете на Европейския съюз (ЕС) обаче не са единни в желанието си да ограничат Китай, посочи Желязков. Германия балансира между два интереса – от една страна е застрашена от експанзията на китайската автомобилна индустрия, но от друга тя е и голям износител на коли за Китай.
В същото време други страни като Франция и Италия, където автомобилната индустрия е изключително важна за националната икономика, са ястреби по отношение на Китай, като инициираха 38%-ни мита за китайските електромобили, а френската политика за стимулиране покупките на електромобили се отнася само за европейските.
Реакцията на Пекин е чрез новата му политика – вече не е „Произведено в Китай", а „Произведено от Китай", т.е. тече силен процес на изнасяне на производства, особено към Европа и най-вече Източна – Балканите стават един хъб за китайски производства, като Сърбия, Черна гора и Босна съставляват над 90% от преките инвестиции на Китай в Европа, посочи Желязков.
„Китайската инвестиция у нас в сектора на автомобилните части е най-голямата след тези в областта на ВЕИ и батериите", изтъкна той.
Shanghai Aluminium Products започнаха през миналия октомври с малък завод в Равадиново, а преди няколко дни обявиха разширяването му с инвестиция за 32 млн. евро. Групата е доставчик на Volvo и Tesla. Производството на части и комплекти за автомобилната индустрия в България представлява около 10% от БВП, с над 80 хил. заети.
В момента в Пекин тече заседание на смесената българско-китайска комисия за икономическо сътрудничество. Преди три дни бяха подписани в Сямън 4 меморандума от Българската агенция за инвестиции и китайската страна, припомни той. По думите му има както обща рамка, така и конкретни проекти.
Според Желязков несъмнено икономическите отношения между Европа и Китай трябва да се развиват, а добавената стойност на нещо произведено в България от Китай си остава тук.
„ЕС позволи на България редица дерогации за руски доставки за НЕК, АЕЦ Козлодуй. Така че защо да не продължим сътрудничеството с Китай", пита Кирил Желязков. „Ние сме много малък пазар за Китай, ние не сме интересни като търговска зона, а като плацдарм за навлизане на китайските продукти в Европа. Българските управници трябва да намерят

подходящия начин да изведат позитивите за българското общество от тази ситуация в съвременната икономика“, коментира той.

Важни обществено-икономически и политически теми

bTV

√ Шестима министри от кабинета "Радев" ще отговарят на въпроси в парламентарния контрол

Димитър Стоянов, Пламен Абровски, Иван Шишков, Ива Петрова, Георги Пеев и Евтим Милошев ще се явят пред депутатите на 11 септември

Шестима министри ще вземат участие в петъчния парламентарен контрол. Димитър Стоянов, Пламен Абровски, Иван Шишков, Ива Петрова, Георги Пеев и Евтим Милошев ще се явят пред депутатите на 11 септември, предаде БГНЕС.

Министърът на отбраната Димитър Стоянов ще отговори на един въпрос от народния представител Атанас Славов.

Министърът на земеделието и храните Пламен Абровски ще отговори на два въпроса от народните представители Любен Иванов и Айлин Пехливанова.

Министърът на регионалното развитие и благоустройството Иван Шишков ще отговори на 11 въпроса, поставени от Любен Иванов, Георги Георгиев и Коста Стоянов, Анна Бодакова, Томислав Дончев, Иво Цанев, Стела Илиева, Ивелин Първанов.

Министърът на енергетиката Ива Петрова ще отговори на един въпрос от народния представител Петър Петров.

Министърът на транспорта и съобщенията Георги Пеев ще отговори на един въпрос от народния представител Петър Петров.

Министърът на културата Евтим Милошев ще отговори на четири въпроса от народните представители Любен Иванов, Иво Михайлов, Весела Момчева-Таун, Ангел Янчев и Кръстьо Врачев.

Поради неотложни ангажименти в заседанието за парламентарен контрол няма да участват вицепремиерът и министър на финансите Гълъб Донев, министърът на здравеопазването Катя Ивкова.

Поради неотложен служебен ангажимент в парламентарния контрол няма да участва и министърът на туризма Илин Димитров.

Поради неотложен случай в контрола няма да вземат участие и министърът на външните работи Велислава Петрова-Чамова, както и министърът на образованието и науката Георги Вълчев.

√ Илияна Йотова: Българите зад граница са кауза, която намира все повече съюзници

Президентът връчи наградите в Конкурса за есе за студенти и ученици от българските общности по света, организиран за втора поредна година от БНР

ден продължава визитата на премиера Румен Радев в Париж за Международната среща на върха по космическите въпроси. В нея участват делегации от над 100 държави.

Премиерът и френският президент Еманюел Макрон присъстваха на подписването на меморандум за сътрудничество между българския производител на аерокосмическа техника „ЕндуроСат“ и френската компания за извеждане в космоса „Арианспейс“.

Днес се очаква Радев да проведе двустранни срещи и да посети френския център за данни „Еклерион“.

„Ако искаме Европа да бъде силна, сигурна и просперираща, трябва да развиваме тази европейска икономическа екосистема. България вече е важна част от тази екосистема. Българската компания ЕндуроСат е една от най-бързо развиващите се, с растящ пазарен дял. И това, което споделих с президента Макрон: би ли предполагал той преди години, че ще дойде българска фирма, която ще иска да вложи стотици милиони евро, за да откупи две изстрелвания на най-тежката европейска ракета Ариан 6“, казва Румен Радев, министър-председател на България.

√ Тръмп не съжалява за войната с Иран и не вярва в думата "съжаление"

Тръмп отхвърли предположенията, че някои от неговите поддръжници са разстроени и деморализирани от войната

Президентът Доналд Тръмп заяви, че не съжалява, че е започнал война срещу Иран, въпреки въздействието, което конфликтът може да има върху междинните избори в САЩ през ноември, предаде Ройтерс, цитирана от БТА.

"Не вярвам в думата "съжаление". Винаги можеш да се запиташ малко дали си бил прав", каза Тръмп в интервю с водещата на Фокс нюз Лора Инграхам, когато беше попитан дали съжалява за войната с Иран заради възможното ѝ влияние върху изборите.

"Ако трябваше да го направя отново, бих постъпил точно както постъпих", каза Тръмп в интервюто, излъчено в предаването "The Ingraham Angle.

Тръмп отхвърли предположенията, че някои от неговите поддръжници са разстроени и деморализирани от войната. "Не мисля, че са деморализирани. Мисля, че са много горди от факта, че не позволявам на Иран да има ядрено оръжие", заяви той, като отново изрази убеждението си, че войната ще приключи веднага след междинните избори.

Той направи подобни коментари в сряда, твърдейки, че Техеран се опитва да влияе на изборите, които ще определят дали Републиканската партия на Тръмп ще запази контрола над Конгреса. Поскъпването на петрола и газа заради започнатата от САЩ и Израел война срещу Иран се превърна в основен въпрос за републиканците в периода преди изборите. Двете страни атакуваха Иран на 28 февруари, а Иран отвърна със собствени удари срещу Израел и държави от Залива, които приютяват американски бази.

Ударите срещу Иран и израелските атаки срещу Ливан убиха хиляди и разселиха милиони.

Тръмп посочи отслабването на ядрените способности на Иран като една от целите на войната. Иран не разполага с ядрени оръжия и заявява, че програмата му за обогатяване на уран е за мирни цели, припомня Ройтерс.

БНТ

√ 25 години от атентатите на 11 септември: Дронове пресъздадоха рухналите кули в Ню Йорк

САЩ отбелязват днес 25 години от атентатите на 11 септември 2001 година. В навечерието на годишнината дронове със светлини озариха небето над Ню Йорк – по една за всеки загинал при атаката. Проектът е разработен с участието на семействата на жертвите, оцелелите и екипите за спешна помощ.

Четвърт век след атаките ново проучване сочи, че за половината от пълнолетните американци 11 септември е най-значимото историческо събитие в живота им. То изпреварва дори епидемията от Ковид-19 и избирането на Барак Обама или Доналд Тръмп. Повечето американци ясно си спомнят къде са били в деня на атаките, а 3-ма от 10 души казват, че трайно са променили начина си на живот след атаките.

Точно 2977 летящи светлинки – по една за всеки от загиналите в атентатите, очертаха контурите на Световния търговски център, в който се врязаха отвлечените пътнически самолети преди 25 години. Полет на Американ Еърлайнз първо удари северната кула в 8.46 ч. сутринта местно време, 17 минути по-късно последва удар на самолет на "Юнайтед Еърлайнз" и в южната кула. Именно тя рухва първа минута преди 10 часа местно време, половин час по-късно се срутва и другият небостъргач.

Паметта на жертвите се почита традиционно с изчитане на имената им и с минути мълчание в най-трагичните моменти. Във фаталния ден Джеймс Смит, пенсиониран полицай, е загубил жена си Мойра, също полицай.

Джеймс Смит – пенсиониран полицай от Ню Йорк: „В този ден не загубих само съпругата си, загубих и много приятели и колеги. Искам хората да си спомнят за тяхната саможертва, всички ние сме част от тази общност. Ние сме нюйоркчани, винаги ще бъдем нюйоркчани и трябва да бъдем заедно“.

Нюйоркчани традиционно притихват и в часа, когато самолет на Американ Еърлайнз се удря в Пентагона, а машина на Юнайтед Еърлайнз се разбива в Пенсилвания след отпор на пасажерите срещу похитителите на борда. За първи път с отделна минута мълчание се почитат и починалите от заболявания, свързани с последиците от атентатите.

Тери Страда – съпруга на жертва на атентатите от 11 септември 2001 г.: „Загубих съпруга ми Том в Северната кула. Всяка отделна светлина, която формира това красиво изображение на кулите близнаци, представлява живот, който е бил отнет, но този живот не умира.

Общо 19 терористи от "Ал Кайда" отвличат четири пътнически самолета за целите на нападението. В отговор Съединените щати влязоха в Афганистан и свалиха властта на талибаните, приютили лидера на "Ал Кайда" Осама бин Ладен. Талибаните

си върнаха контрола над страната през август 2021 г. след края на американското военно присъствие, продължило близо 20 години. Американски командоси ликвидираха бин Ладен през май 2011 г. в Пакистан след близо 10-годишно издирване.

√ След законови поправки: Ще се оскъпят ли бързите кредити до 1860 евро двойно?

Бързите кредити до 1860 евро ще може да се оскъпяват двойно на годишна база, вместо с 50% както беше досега. Това е записано в нов закон за потребителския кредит предложен от Министерството на икономиката. Мотивът на управляващите е, че досега на фирмите за бързи кредити не е било изгодно да отпускат малки заеми и е процъфтявал сивия сектор. Според фирмите обаче, не са отчетени напълно техните предложения и има риск легалните компании да излязат от сектора.

Валентин Митев е таксиметров шофьор, има три деца и два кредита за 9000 евро. Работи извънредно.

Валентин Митев: "Много трудно оцеляваме, по принцип на мускули. Ден за ден сме, просто на магия сме, навядаме се да смогнем да има работа, да има клиенти, за да можем да си плащаме и кредити и сметки и деца и ученици, просто сме, не знам какво да ви кажа, то е видимо, то е плачевно просто."

Още преди да бъде публикуван на страницата на Народното събрание, управляващите дадоха заявка, че ще има още промени в новия закон. Според опозицията много от нещата заложени в него са съмнителни.

Асен Василев, председател на "Продължавамее Промяната": "За съжаление това което излезе от ми изглежда повече като овладяване на сектора, а не като защита на потребителите."

От ПП възразиха срещу двойното увеличаване на тавана на оскъпяване на малките кредити, които са до 1860 евро. Също така разкритикуваха, че фирмите за бързи кредити не са получили достъп до регистъра на хазартнозависимите и парите директно ще отидат в игралните зали.

Асен Василев, председател на "Продължавамее Промяната": "Когато има нещо незаконно не е правилния начин да го направиш законно, правилният начин е да преследваш тези, които извършват незаконната дейност."

В позиция до медиите от Министерството на икономиката обясниха, че основната цел на промените е да се гарантира високата степен на защита на потребителите и създаване на ясни правила за бизнеса. Ще се вземат предвид и становищата на различните браншови организации, но законопроектът е внесен по-рано заради забавеното транспорниране на евродиректива.

Константин Проданов, председател на бюджетната комисия към НС: "В моя квартал непрекъснато никнат гаражни оператори, които примамват с оферти за бързи кредити, в същото време се характеризират с тъмни стъкла, няколко в добра спортна форма момчета отпред със задължителни татуировки, очевидно фирми, които оперират на ръба на закона. Много често извън него и очевидно разчитат на тактика на сплашване и извиване на ръце."

От "Прогресивна България" планират също да внесат предложения между двете четения като например да не се отпускат кредити в тъмната част на деня. Проданов коментира и оскъпяването на малките кредити. Според него нормите сега не работят и затова трябва да има твърд таван, който е предложен от икономическото ведомство.

Константин Проданов, председател на бюджетната комисия към НС: "Този стъпаловиден таван е 20% за един месец, 30% за три месеца и 100% за по-дълги кредити."

Твърдият таван обаче според Асоциацията за отговорно небанково кредитиране не е достатъчно висок, както и размерът на малките кредитИ. В момента хората теглят кредити на средна сума от 2000 евро.

Николай Цветанов, Асоциация за отговорно небанково кредитиране: "Може би за компаниите ще бъде невъзможно да предоставят онези кредити, които са най-търсени, на малка стойност за кратък срок. За кратък срок таванът е 20% като в не всички случаи покрива разходите за отпускане на кредита."

Според бранша също в момента сивият сектор процъфтява заради пропуски в сега действащия закон за потребителския кредит.

Николай Цветанов, Асоциация за отговорно небанково кредитиране: "Буквално вратичката е отворена и се дава възможност на всеки, които иска да го заобиколи, да го заобиколи и то напълно законно. С новия законопроект се въвежда едно ново понятие, което е всички разходи свързани с кредита, което е коренно различно и се слага абсолютен таван на оскъпяването."

Според фирмите за бързи кредити обаче законът е небалансиран и създава свръхрегулация в сектора.

Николай Цветанов, Асоциация за отговорно небанково кредитиране: "Огромната опасност е да бъдат изгонени компаниите от един цял сегмент и тъй като не съществува вакуум в обществото, най-вероятно е този сегмент да бъде запълнен от някои не толкова законни кредитори."

Ако бъде приет закона, всяка реклама на бърз кредит тряба да включва думите:"Внимание! Вземането на кредит струва пари!".

√ Парламентът задължи криптодоставчиците да предоставят данни на НАП

Доставчици на услуги за криптоактиви, регистрирани и лицензирани у нас, се задължават да предоставят на изпълнителния директор на Националната агенция за приходите идентификационни данни за всеки ползвател на криптоактиви, включително имена, адрес, дата и място на раждане, държавата членка или партньорската юрисдикция, на която е местно лице за данъчни цели, данъчен номер. Това предвиждат промени в Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, приети на второ четене от парламента. Те ще трябва да предоставят информация за всеки вид криптоактив, по отношение на който доставчикът е осъществил сделки, прехвърляния и обмяна.

Чрез законопроекта се въвеждат в националното законодателство и изискванията на европейска директива относно автоматичния обмен на информация, свързани с допълнителния данък на големите мултинационални групи предприятия. Други промени, предвидени в законопроекта, са по отношение на трансферното ценообразуване, чрез които в националното законодателство се въвеждат стандартите на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие.

Мениджър

√ Европа преосмисля ВЕИ политиките си: На фокус са инвестициите в електропреносната мрежа

Европейската комисия подготвя сериозна промяна в правилата за възобновяемата енергия след 2030 г., като фокусът постепенно се измества от дерегулацията към инвестициите, електропреносните мрежи, съхранението на енергия и по-гъвкавото потребление, пише Euronews.

Причината е, че съществуващата европейска рамка вече не се смята за достатъчна, за да осигури изпълнението на климатичните цели на ЕС за 2040 г. Брюксел подготвя ново предложение за развитието на възобновяемата енергия през следващото десетилетие, което трябва да бъде представено до края на 2026 г. То ще бъде съобразено с целта за намаляване на нетните емисии на парникови газове с 90% до 2040 г. спрямо 1990 г. и с постигането на климатична неутралност до средата на века.

Възобновяемите източници са осигурили 26,2% от крайното енергийно потребление в ЕС през 2025 г. Според националните планове на държавите членки делът им може да достигне около 41% до края на десетилетието – под задължителната европейска цел от най-малко 42,5%, при амбиция за 45%. Самата Комисия предупреждава, че при сегашния темп на развитие дори прогнозните 41% могат да се окажат трудни за постигане.

В същото време Брюксел изглежда не желае да реши проблема просто чрез въвеждането на още задължителни цели. В предварителната оценка се разглежда по-предпазливо въвеждането на нови изисквания за собствено потребление, енергийни общности, задължително регионално сътрудничество или ново законодателство за разрешителните процедури. Аргументът е, че значителна част от вече приетите реформи все още не са приложени напълно и бизнесът настоява преди всичко за предвидима и стабилна регулаторна среда.

Претоварените мрежи - една от основните пречки

По-големият проблем вече не е единствено как Европа да построи достатъчно вятърни и соларни мощности, а как произведената от тях електроенергия да достигне до мястото, където е необходима.

Близо половината от електроенергията в ЕС през 2025 г. вече е произведена от възобновяеми източници. Европейската електроенергийна система обаче все по-трудно успява да използва изцяло евтиното производство от слънце и вятър. Недостатъчният капацитет на мрежите, ограничените възможности за съхранение и ниската гъвкавост на потреблението водят до все повече периоди с отрицателни борсови цени и до принудително ограничаване на производството на ВЕИ.

Само през 2024 г. повече от 10 тераватчаса електроенергия от възобновяеми източници не са могли да бъдат използвани заради претоварване на мрежите и недостатъчен трансграничен капацитет. Това количество би било достатъчно за годишното потребление на около 2,85 млн. европейски домакинства.

Проблемът е, че новите ВЕИ мощности често се изграждат там, където природните условия са най-добри, но не непременно там, където се намират големите центрове на потребление или има достатъчен капацитет на електропреносната система. Изследване на Съвместния изследователски център на Европейската комисия предупреждава, че ако мрежите продължат

да се разширяват със сегашните темпове, до 2040 г. заради ограниченията им могат да бъдат губени до 310 TWh възобновяема електроенергия годишно.

Това има и пряк финансов ефект. Когато евтината възобновяема електроенергия не може да бъде доставена до потребителите, системните оператори са принудени да ограничават едни централи и да включват по-скъпи мощности на други места – процес, известен като redispatch. Разходите за подобни операции са били около 4,3 млрд. евро през 2024 г., а без достатъчно инвестиции в инфраструктура могат да достигнат до 26 млрд. евро годишно още през 2030 г.

Затова подходът на Комисията постепенно се променя. Простото добавяне на още соларни панели и вятърни турбини няма да бъде достатъчно, ако паралелно не се изграждат мрежи, батерии и други системи за съхранение, ако потреблението не става по-гъвкаво и ако икономиката не се електрифицира по-бързо.

Сред обсъжданите мерки са по-добър мониторинг на случаите, при които производството от ВЕИ се ограничава, по-ясни правила за хибридни проекти, съчетаващи производство и съхранение, по-силни инвестиционни сигнали за услуги за гъвкавост и по-активно използване на електромобилите и интелигентното зареждане като част от електроенергийната система.

Мащабът на необходимите инвестиции също е огромен. Според Европейската комисия само за електропреносните и разпределителните мрежи ще са необходими над 1,2 трлн. евро между 2024 и 2040 г. – около 730 млрд. евро за разпределителни мрежи и 430 млрд. евро за преносната система. Общите инвестиции в енергийния сектор трябва да достигнат приблизително 660 млрд. евро годишно през периода 2026–2030 г. и близо 695 млрд. евро годишно през следващото десетилетие.

Борба за контрол върху електропреносните мрежи

Докато Комисията подготвя рамката за възобновяемата енергия след 2030 г., паралелно напредват и законодателните промени за начина, по който Европа планира електроенергийната си инфраструктура.

Комисията по промишленост, изследвания и енергетика на Европейския парламент подкрепи проектодоклад за бъдещото управление на европейските енергийни мрежи, който трябва да даде на Европейската комисия по-силна роля при дългосрочното планиране на инфраструктурата. Следващата стъпка е гласуване в пленарна зала и след това преговори между Европейския парламент и Съвета.

Водещ преговарящ на Европейския парламент по досието е българският евродепутат Цветелина Пенкова. Според нея една от целите на новата рамка е да помогне за намаляването на значителните разлики в цените на електроенергията между отделните държави и региони в ЕС.

Предложението предвижда Комисията да има по-важна роля при определянето на стратегическата рамка, докато европейската Агенция за сътрудничество между енергийните регулатори ACER трябва да осигурява по-независим контрол. Идеята е планирането на бъдещите мрежи да бъде по-прозрачно и координирано и да се базира на общоевропейска оценка къде се намират най-сериозните инфраструктурни затруднения.

Европейският парламент подкрепя по-централизиран модел, при който Брюксел ще изготвя обща картина за бъдещата енергийна система на ЕС и на тази основа ще се определят нуждите от нови трансгранични връзки, стратегически коридори и подсилване на националните мрежи до 2040 и 2050 г.

Около тази теза обаче се оформи политически спор със Съвета на ЕС, тъй като няколко държави членки се противопоставят на прекомерното централизиране на инфраструктурното планиране в ръцете на Европейската комисия, опасявайки се от ограничаване на националните правомощия в област, която традиционно е чувствителна за енергийния суверенитет.

Паралелно се обсъжда и второто ключово законодателно досие от европейския пакет за мрежите, насочено към ускоряване на разрешителните процедури. Официалните междуинституционални преговори по него се очаква да започнат през октомври.

Така следващият етап на европейския енергиен преход постепенно измества фокуса. След години, в които политическият дебат беше концентриран предимно върху това колко бързо могат да бъдат изграждани нови мощности от слънце и вятър, все по-важният въпрос вече е дали електроенергийната система ще успее да ги поеме. Без достатъчно мрежи, съхранение и гъвкаво потребление Европа рискува да произвежда все повече евтина зелена електроенергия, която в определени моменти просто няма как да стигне до потребителите.

√ Зеленски посети Канада, за да поиска допълнителна военна подкрепа за Украйна

Украинският президент Володимир Зеленски беше в Канада в четвъртък за разговори с премиера Марк Карни. Това е поредното му международно посещение, насочено към осигуряване на бъдеща подкрепа за Украйна в борбата ѝ срещу руската инвазия.
Украйна е подложена на силен натиск от руската въздушна кампания, при която се използват балистични ракети и реактивни дронове, за да бъдат пробити украинските отбранителни системи. Според украински представители руските атаки са насочени към електроенергийната мрежа на страната преди предстоящата зима, като част от кампанията за деморализиране на цивилното население, предава Асошиейтед прес.
Неотдавнашните усилия на САЩ да сложат край на повече от четири години бойни действия не доведоха до съществен пробив, въпреки че се очаква организираните с посредничеството на Вашингтон разговори между делегации от Москва и Киев да продължат.
„Основният акцент ще бъде върху подкрепата за Украйна при защитата на небето ни и подготовката за зимата“, заяви Зеленски за посещението си в Канада в публикация в социалните мрежи. „Ще обсъдим как да укрепим устойчивостта си, да подкрепим нашия народ и да гарантираме, че Украйна разполага с необходимите способности, за да се защитава.“
Пристигането на Зеленски в Калгари, провинция Албърта, в сряда вечерта се случи ден след като полетът му от Молдова до Норвегия беше забавен, след като властите затвориха въздушното пространство на Молдова заради навлизане на дрон.
Въздушната битка с дронове между Русия и Украйна се разрасна значително след пълномащабното руско нахлуване през февруари 2022 г. Съседните на Украйна Румъния и Молдова също съобщават за многократни навлизания на дронове във въздушното им пространство.
Украински морски дрон рани 28 души, включително две деца, на крайбрежната зона в руския град Сочи, съобщиха местните власти. По думите им е била повредена инфраструктура на плажа, но не бяха предоставени допълнителни подробности.
Министерството на отбраната на Русия съобщи в четвъртък, че руските сили са свалили 448 украински дрона през нощта. Според министерството дроновете са били унищожени над 13 руски региона, както и над анексирания украински полуостров Крим и Черно и Каспийско море.
Падащи отломки от украински дрон са подпалили къща в югозападната руска Воронежка област, при което е загинала една жена, а други двама души са били ранени, съобщи в четвъртък губернаторът на областта Александър Гусев.

√ Иван Шишков: Автомагистрала "Хемус" ще се строи сега и веднага

Автомагистрала "Хемус" ще се строи сега и веднага - обеща министърът на регионалното развитие Иван Шишков във Велико Търново, където се срещна с 20 кмета на общините по протежението на транспортното трасе. Обсъдена беше и бъдещата магистрала "Русе - Велико Търново - Маказа".
Ще се работи с вече избраните фирми от предишните правителства като ще бъдат сключени нови анекси, заяви регионалният министър Иван Шишков на искането на кметовете магистрала "Хемус" да бъде построена възможно най-скоро, защото засяга над 1,2 милиона души население.
"В рамките на следващите няколко седмици да финализираме преговорите със строителния бранш да построи магистралата за 2,5-3 години. Най-вероятно ще си получават парите по-нататък във времето", каза Шишков, цитиран от Българското национално радио.
Поне 5 години от държавния бюджет ще се плаща на строителите на магистрала "Хемус" по нови правила.
"Сега няма да плащаме аванси. Първо ще си изработят авансите. После ще започнем да плащаме. Ще плащаме, включително, и след като бъде построено", поясни регионалният министър.
87 километра остават от магистралата. Към нея тепърва ще се проектира пътен възел за връзка с бъдещата магистрала "Русе – Велико Търново". В участъка от обхода на Бяла до Велико Търново за строежа или ще се търси европейско финансиране, или с участъка до "Маказа" ще се дава на концесия, допълни още той.
Иван Шишков посочи, че отново прави предложение за промяна в Закона за устройство на територията за търпимост на вече незаконно построени пътища. Сред тях е северният участък на Прохода на Републиката. След обследване той може да получи Акт 16 до 3-4 месеца, посочи Шишков.

Business.dir.bg

√ Петролът е на път да приключи седмицата над 100 долара за първи път от почти 4 месеца

Американските цени на дизела надхвърлиха 6 долара за галон за първи път

Цените на петрола се повишиха още и двата основни бенчмарка са на път да приключат седмицата над 100 долара за барел за първи път от средата на май, тъй като нарастващите атаки по ключови морски маршрути в Близкия изток засилват страховете от продължително прекъсване на доставките.

Фючърсите на Brent поскъпнаха с 81 цента, или 0,8%, до 108,44 долара за барел. Американският West Texas Intermediate се повиши с 69 цента, или 0,7%, до 103,17 долара за барел. И двата бенчмарка скочиха с над 6% в четвъртък, предаде "Ройтерс".

На седмична база котировките се търгуваха с близо 13% по-високо - най-стръмният ръст от седмицата, приключила на 17 юли.

Хутите, свързани с Иран, завзеха контрола над йеменското пристанище Моха вчера, което представлява допълнителна заплаха за трафика в Червено море, докато трафикът в Персийския залив остава ограничен през Ормузкия проток, тъй като атаките срещу танкери в региона се засилиха през последните дни.

Атаките от Йемен срещу саудитски енергийни съоръжения бележат ескалация отвъд Иран и Ормузкия проток и пораждат страхове от продължителни смущения в по-широкия регион, казват анализатори. "Въпреки че все още преминават значителни обеми през Ормузкия проток, потоците остават далеч под нивата отпреди войната, което подчертава колко крехка е станала ситуацията", заявиха анализаторите на ING в бележка.

Прекъсванията в доставките на петрол заради войната между САЩ и Иран, заедно с украинските атаки срещу руски рафинерии, изтласкаха средната национална цена на дизела в САЩ над 6 долара за галон за първи път в историята в четвъртък, според проследяващата цените компания GasBuddy.

Въпреки това американският президент Доналд Тръмп не показва признаци, че ще смекчи атаките срещу Иран. Той предупреди, че САЩ може да ударят планината Пикакс близо до силно повреденото съоръжение за обогатяване на уран в Натанз, но заяви, че според него войната ще приключи веднага след междинните избори през ноември.

Иран заяви, че е атакувал 10 кораба близо до Ормузкия проток в сряда, след като САЩ удариха пет ирански петролни танкера. Ислямската революционна гвардия на Иран заяви, че ще ескалира отговора си на всякакви допълнителни атаки.

"Със събитията, които излизат извън контрол, и с готовността на Иран да разтегне този конфликт колкото се може по-широко и по-дълго, става все по-вероятно WTI да тества отново върха от 119,48 долара от началото на март", каза анализаторът на IG Тони Сайкъмор.

Анализаторите заявиха, че трайността на ралито ще зависи от Китай - най-големия вносител на суров петрол в света. Ако Китай продължи да купува, това може да усили въздействието на прекъсванията в доставките и да тласне цените още по-нагоре.

ОПЕК намали прогнозата си за растежа на световното търсене на петрол през 2026 г. до 380 000 барела на ден, показва копие от месечния ѝ доклад - петата поредна низходяща ревизия. Добивът на петрол от ОПЕК спадна с 640 000 барела на ден през август, установи проучване на Reuters. "Следващият етап при петрола ще зависи по-малко от заглавията и повече от това дали физическите потоци се подобряват или се влошават допълнително", каза анализаторът на Phillip Nova Приянка Сачдева. "Въпросът сега е дали пазарът може да се стабилизира под 120 долара, или нова вълна от прекъсвания на доставките ще изтласка суровия петрол в напълно нов ценови режим", допълни тя.

v Лагард: Енергийният шок ще задържи инфлацията в еврозоната висока за по-дълго

Конфликтът в Близкия изток засилва ценовия натиск, икономиката засега запазва устойчивост

Инфлацията в еврозоната ще остане значително над целта на Европейската централна банка от 2% за по-продължителен период заради продължаващия конфликт в Близкия изток и натиска върху енергийните цени. Това заяви президентът на ЕЦБ Кристин Лагард след заседанието на Управителния съвет на институцията.

По базовия сценарий на ЕЦБ общата инфлация ще достигне 3% през 2026 г., 2,5% през 2027 г. и 2,1% през 2028 г. Прогнозата за 2026 г. остава непроменена спрямо юни, докато очакванията за 2027 и 2028 г. са повишени. Инфлацията без цените на енергията и храните се очаква да бъде съответно 2,5%, 2,6% и 2,3%.

"Днешното решение подчертава ангажимента ни да определяме паричната политика така, че инфлацията да се стабилизира около целта ни от 2% в средносрочен план", заяви Лагард.

Тя подчерта, че перспективата пред икономиката остава силно несигурна. По-високите енергийни цени могат да доведат до допълнителен инфлационен натиск, докато продължителният енергиен шок може да отслаби икономическия растеж.

Икономиката запазва устойчивост

Въпреки енергийния шок икономиката на еврозоната е останала устойчива през 2-рото тримесечие. Растежът е широкообхватен, а според Лагард тенденцията вероятно ще се запази и през 3-тото тримесечие.

Производството се представя добре, подкрепено от разходите за отбрана и инфраструктура. Потребителското доверие се е възстановило, а услугите продължават да се възстановяват. Лагард посочи и активността, свързана с изкуствения интелект, като фактор за развитието на цифровите услуги, бизнес инвестициите и износа.

Прогнозата за икономическия растеж също е подобрена. ЕЦБ очаква той да бъде 0,9% през 2026 г., 1,4% през 2027 г. и 1,5% през 2028 г. Повишаването на прогнозите за 2026 и 2027 г. се дължи на по-голямата от очакваното устойчивост на икономиката.

Пазарът на труда остава стабилен. Безработицата е била 6,4% през юли, макар че темповете на растеж на заетостта и работната сила се забавят. В същото време производителността започва да се подобрява.

В средносрочен план потреблението може да бъде подкрепено от по-ниските енергийни цени и устойчивия пазар на труда. Инвестициите в бизнеса и жилищата също се очаква да допринесат за растежа. Износът ще се възползва от външното търсене, но конкурентоспособността и несигурността около световната търговия остават пречка.

Инфлацията отново се ускорява

През август инфлацията в еврозоната се е повишила до 3,3% спрямо 2,9% през юли. Основният двигател е енергията, чиято инфлация се е ускорила до 14,3% от 10,3% месец по-рано.

Цените на храните са нараснали с 1,2%. При инфлацията без енергия и храни обаче има леко забавяне - до 2,4% от 2,5%.

Инфлацията при стоките се е повишила до 1,2% от 0,9%, докато при услугите е намаляла до 3% от 3,3%.

Лагард отбеляза, че базовият инфлационен натиск като цяло остава стабилен. Заплатите все още не показват съществена реакция на новия ценови шок. Компенсацията на служител на годишна база е нараснала с 3,3% през 2-рото тримесечие спрямо 3,5% през 1-вото.

Енергийният шок ще държи инфлацията висока

Продължаващият конфликт в Близкия изток и войната на Русия срещу Украйна са довели до ново повишение на енергийните цени. Според прогнозите на ЕЦБ общата инфлация ще остане над целта от 2% през 1-вата половина на 2027 г. Очаква се енергийната инфлация постепенно да отслабне и да стане отрицателна до средата на 2028 г. По-високите разходи за енергия обаче постепенно ще се прехвърлят и върху основната инфлация и цените на храните.

Подобрената икономическа перспектива също ще поддържа основната инфлация по-висока до началото на 2027 г., след което се очаква постепенно забавяне през 2028 г. Общата инфлация би трябвало да се върне около целта от 2% към края на 2027 г.

Рисковете остават високи

Лагард предупреди, че конфликтите в Близкия изток и войната в Украйна представляват сериозен риск както за икономическия растеж, така и за инфлацията. Ново прекъсване на енергийните доставки може да доведе до още по-високи цени, особено при природния газ.

Риск за инфлацията представляват още студена зима, ниски нива на запасите, по-дълъг период на високи енергийни цени, нарушения във веригите на доставки и ограничения при доставките на критични суровини.

Екстремните метеорологични явления, климатичните промени и явлението Ел Ниньо също могат да повишат цените на храните.

От друга страна, по-бързо разрешаване на конфликтите или по-слаби вторични ефекти от енергийния шок биха ограничили инфлационния натиск.

Кредитите поскъпват

Пазарните лихви са се повишили, а средната лихва по банковите кредити за компаниите е достигнала 3,8% през юни и юли спрямо 3,6% през май. Цената на корпоративното пазарно финансиране е била 4% през юли.

Годишният ръст на банковото кредитиране за компаниите се е ускорил до 4,4% през юли спрямо 4% през май и юни. При жилищните кредити средната лихва е 3,5%, а ръстът на ипотечното кредитиране се е забавил леко до 3% през юли.

ЕЦБ подчертава, че бъдещите решения за лихвените проценти ще зависят от постъпващите икономически данни, перспективата за инфлацията и оценката на рисковете. Институцията няма предварително определен курс за движението на лихвите.

Лагард посочи още, че за устойчив икономически растеж са необходими структурни реформи и стабилни публични финанси. Сред приоритетите тя откроi опростяването на правилата на единния пазар, енергийния преход, по-доброто насочване на спестяванията към инвестиции и напредъка по правната рамка за цифровото евро.

3e-news.net

√ Еврокомисар Захариева: Само 0,1% от обществените поръчки в ЕС отиват за наука

Правителствата могат да се превърнат от регулатори и финансиращи организации в клиенти за иновативните компании

Българският еврокомисар по иновациите Екатерина Захариева участва в дебат в Европейския парламент, на който представи редица инициативи, които са във фокуса на вниманието на Европейската комисия.

Пред депутатите Захариева съобщи, че европейските правителства годишно изразходват около 2 трилиона евро за обществени поръчки, но само 0,1% от тази сума е насочена към научноизследователска и развойна дейност. „Дружествата се нуждаят от клиенти, не само от грантове и заеми. Правителствата могат да се превърнат от регулатори и финансиращи организации в клиенти“, отбелязва тя.

Според нея, за да се повтори успехът от времето на здравната криза около COVID-19, трябва да се улесни трансграничното сътрудничество в обществените поръчки, както и достъпът до тях за малките и средните предприятия и стартъпите.

Дебатът в Европейския парламент за конкурсните процедури идва само дни след като няколко европейски медии съобщиха за подготвяни промени в правилата за обществените поръчки. Според новата система 30% от точките в крайната оценка на офертите трябва да се формират въз основа на качеството на предложението. При трудоемки дейности като строителството минималният дял на критерия „качество“ ще достига половината от всички точки, определящи крайното класиране.

Изборът на изпълнител единствено според критерия „най-ниска цена“ ще се превърне в изключение. Той ще бъде допустим само ако правителствата могат да докажат, че качеството вече е гарантирано по друг начин. С промените Брюксел иска да сложи край на традиционния приоритет на „най-ниската цена“ при вземането на решения. Вместо това задължителни критерии като качество, зелена трансформация, иновации и европейска стратегическа автономия ще придобият решаваща тежест при избора на изпълнители.

Предложението представлява „истинска повратна точка“, пише нидерландската медия BNR, цитирайки Вилем Янсен, професор по право на обществените поръчки в университетите в Гронинген и Утрехт. „Докато социалните и геополитическите цели някога се възприемаха основно като второстепенен фактор, скоро те ще станат задължителна част от процеса“, коментира професорът.

„Разбира се, че не искате да плащате твърде много като правителство – това все пак са парите на данъкоплатците. Но искате и работата да бъде свършена както трябва. Ако построите библиотека, не искате тя да се срути след три години“, допълва той.

С приблизителен обем от над 2 трилиона евро годишно, или около 15% от БВП на ЕС, пазарът на обществените поръчки е един от най-мощните икономически инструменти на блока. Брюксел очевидно иска да използва този огромен финансов поток не просто за закупуване на стоки и услуги, а като лост за реализация на европейската индустриална и геополитическа политика.

Това обаче поражда и опасения, че задължителните изисквания за качество и допълнителните критерии ще направят обществените поръчки по-скъпи за данъкоплатците.

Реформата обаче не се изчерпва с качеството. Европейската комисия предлага и значително опростяване на процедурите, за което загатна в изложението си и Екатерина Захариева.

Трите действащи европейски директиви трябва да бъдат заменени с една пряко приложима регулация на ЕС. Целта е компаниите да не се сблъскват с различни национални правила във всяка държава членка.

Правителствата също така ще получат значително повече възможности да преговарят с участниците в търговете по търговските и техническите условия.

„Купи европейско“ влиза в обществените поръчки

Ревизията е тясно свързана и с новата индустриална политика на ЕС, включително с предложения Закон за индустриалните ускорители.

Под слоганите „Купи европейско“ и „Произведено в Европа“правителствата ще получат нови инструменти да дават предимство на европейски доставчици.
Това може да улесни и изключването на китайски компании от ключови инфраструктурни проекти и стратегически технологии.
Така обществените поръчки постепенно престават да бъдат просто механизъм за избор на най-евтиния доставчик. Те се превръщат в инструмент за изграждане на европейска индустриална база, технологична независимост и стратегическа автономия.
Политически фойерверки в Брюксел
Предложението вероятно ще срещне подкрепа в Европейския парламент, особено що се отнася до защитата на критични сектори и европейските вериги на доставки.
Но практическото му прилагане може да се окаже далеч по-спорно.
Ключовият въпрос е докъде може да стигне европейското предпочитание, преди то да започне да оскъпява проектите, да ограничава конкуренцията или да създава недостиг.
Примерът със соларните панели вече показва колко сложен може да бъде този баланс. Брюксел иска повече „Произведено в Европа“, но остава въпросът кой ще плати сметката за тази стратегическа автономия.
Именно тук предстои един от най-острите политически сблъсъци около новите правила за обществените поръчки.

√ Високи остават цените по енергийните борси на Европа и в петък 11 септември

Румънската OPCOM затвори при цена от 208,46 евро/мвтч, а гръцката HENEX е с цена от 182,42 евро/мвтч за базова енергия

Румънската енергийна борса OPCOM затвори сегмента „Ден напред“ при цена от 208,46 евро/мвтч за базова енергия. Това сочат данните на борсата за 11 септември 2026 г. Пиковата цена ще бъде 204,06 евро/мвтч. Извънпиковата енергия е с цена от 212,85 евро/мвтч. Най-високата цена от 318,93 евро/мвтч ще бъде в част от 20-ия час. Най-ниска пък ще бъде цената в част от 11-ия час и тя ще е 164,53 евро/мвтч. Търгуваните обеми базова енергия ще бъдат 35 058,1 мвтч.
На гръцката енергийна борса HENEX средната цена за базова енергия на 11 септември ще бъде 182,42 евро/мвтч. Търгуваните обеми ще бъдат 393 117 мвтч. Максималната цена ще е 281,11 евро/мвтч и тя ще е в 21 ч. Минималната цена ще е в 10 ч и тя ще е 42,00 евро/мвтч.
При унгарската енергийна борса HUPX цената на базовата енергия за 11 септември е 208,98 евро/мвтч. Най-високата цена от 319,33 евро/мвтч ще бъде в част от 19-ия час. Най-ниска пък ще бъде цената в част от 10-ия час и тя ще е 164,95 евро/мвтч. Търгуваните обеми базова енергия ще бъдат 73 837,9 мвтч.
Базовата цена на електроенергията за 11 септември на Словашката енергийна борса ще е 202,69 евро/мвтч. Най-високата цена от 320,99 евро/мвтч ще бъде в част от 20-ия час. Най-ниска пък ще бъде цената в част от 14-ия час и тя ще е 161,72 евро/мвтч.
Базовата цена на електроенергията на Чешката енергийна борса е 199,86 евро/мвтч. Най-високата цена от 305,36 евро/мвтч ще бъде в 20 ч. Най-ниска пък ще бъде цената в 14 ч и тя ще е 158,57 евро/мвтч.
На Австрийската енергийна борса цената за базова енергия за 11 септември е 209,03 евро/мвтч. Пиковата цена ще е 210,39 евро/мвтч. Търгуваният обем при базовата енергия е 44 270,9 мвтч. Най-висока се очаква да бъде цената в 20 ч и тя ще достигне 301,09 евро/мвтч. Най-ниска пък ще бъде цената в 4 ч и тя ще е 166,01 евро/мвтч.
На Германската енергийна борса цената за базова енергия е 195,23 евро/мвтч на 11 септември. Пиковата цена ще бъде 187,64 евро/мвтч. Търгуваните обеми при базовата енергия са 814 386,3 мвтч. Най-висока ще бъде цената в 20 ч и тя ще достигне 309,14 евро/мвтч. Най-ниска пък ще бъде цената в 14 ч и тя ще е 131,51 евро/мвтч.
На италианския енергиен пазар електроенергията за 11 септември ще се търгува между 215 евро/мвтч до 234 евро/мвтч. Горната стойност ще бъде и най-високата цена за базова енергия в този ден от цяла Европа.

Bloomberg TV Bulgaria

√ Путин пристигна в Индия за срещата на върха на БРИКС

Форумът се провежда на фона на войните в Близкия изток и Украйна, които поставят на изпитание стремежа на групата към по-голяма икономическа тежест и по-силен глас в световните дела

Владимир Путин участва лично в среща на върха на БРИКС извън Русия за първи път след нахлуването в Украйна през февруари 2022 г.
БРИКС вече има 10 пълноправни членове и представлява около една четвърт от номиналния световен БВП и приблизително половината от населението на света
Русия се превърна в един от най-големите доставчици на петрол за Индия, а двустранната търговия достигна рекордни равнища
Руският президент Владимир Путин пристигна в Индия за срещата на върха на БРИКС с премиера Нарендра Моди и други лидери, докато войните в Близкия изток и Украйна поставят на изпитание стремежа на групата към по-голяма икономическа тежест и по-силен глас в световните дела.
Това е първото лично участие на Путин в среща на върха на БРИКС извън Русия след нахлуването в Украйна през февруари 2022 г.
Двудневната среща започва в събота в Ню Делхи и събира лидери на някои от най-големите нововъзникващи икономики в света в момент, когато геополитическото напрежение придава нова спешност на усилията за увеличаване на търговията в местни валути, укрепване на трансграничните платежни връзки и задълбочаване на икономическото сътрудничество в рамките на групата.
БРИКС - съкращение от Бразилия, Русия, Индия, Китай и Южна Африка - е обединение на държави, което представлява около една четвърт от номиналния брутен вътрешен продукт в света и приблизително половината от световното население. В момента групата има 10 пълноправни членове, сред които са едни от най-големите производители и потребители на енергия в света.
Москва и Ню Делхи търсят по-широки икономически връзки
Петъчната програма включва бизнес форум на БРИКС и руско-индийско търговско изложение. Очаква се Путин и Моди да проведат и двустранни разговори, докато Русия се стреми да разшири икономическите отношения, които все повече се доминират от енергетиката.
Русия се превърна в един от най-големите доставчици на петрол за Индия след нахлуването си в Украйна, което изведе двустранната търговия до рекордни равнища.
Моди ще проведе срещи с лидерите на всички 21 участващи държави
Очаква се Моди да се срещне и с лидерите на всички 21 участващи държави, както и с представители на Организацията на обединените нации и пет регионални обединения - Съвета за сътрудничество в Персийския залив, Африканския съюз, АСЕАН, BIMSTEC и Общността на държавите от Латинска Америка и Карибския басейн.
АСЕАН е регионално обединение на 11 държави от Югоизточна Азия, а BIMSTEC е група от седем държави, която насърчава икономическото и техническото сътрудничество около Бенгалския залив.
Очаква се срещата на върха на БРИКС да постави акцент върху укрепването на продоволствената и енергийната сигурност, здравните системи, готовността за природни бедствия и критичните вериги на доставки, докато домакинът Индия се стреми да представи групата като източник на стабилност във все по-фрагментиран свят.
Срещата се провежда на фона на войната в Украйна и кризата в Близкия изток
Срещата се провежда в момент, когато световната икономика се справя с последиците от войната на Русия в Украйна, кризата в Близкия изток и блокадата на Ормузкия проток, наред с митата и търговската политика на администрацията на Тръмп.
Програмата за събота се очаква да включва двустранна среща между Моди и китайския президент Си Дзинпин, който прави първото си посещение в Индия от 2019 г. Лидерите също така трябва да участват в съвместна церемония по засаждане на дървета и да присъстват на официална вечеря, организирана от Моди.

Cross.bg

√ Теми и гости в сутрешните блокове на телевизиите за 11 септември 2026 г.
БНТ, Денят започва"

- Тема: Управленски стратегии преди изборите
  Гост - Стефан Белчев от „Прогресивна България"

- Тема: Ходовете на опозицията и предстоящата кампания
  Гост - Венко Сабрутев от „Продължаваме промяната"
- Тема: Заловиха над два тона храна с неясен произход. Какво установиха контролните органи от Агенция по храните?
- Тема: Има ли недостиг на изпитващи за шофьорските курсове?
  Гост Бойко Рановски от „Автомобилна администрация"
- Тема: Цените на имотите - кои са предпочитаните жилища от купувачите и очакванията за лихвените проценти? Анализът на експертите.

БТВ, "Тази сутрин"

- Тема: Може ли нова държавна структура да спре катастрофите и нарушенията по пътищата

Всички досегашни броеве на "ЕЖЕДНЕВЕН МЕДИЕН МОНИТОРИНГ" от началото на 2024 г. до днес може да намерите на адрес: https://bica-bg.org/bg/14/medii.htm *В секция МЕДИИ/ЕЖЕДНЕВЕН МЕДИЕН МОНИТОРИНГ на уебсайта ни е запазен и пълен архив.*